



Notice d'utilisation

Quickie Life



The logo features a stylized, curved grey swoosh above the word "QUICKIE" in a bold, sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is located at the top right of the word.

QUICKIE®

**INNOVATE.™
BUILD FOR THE FUTURE**

Pour les personnes souffrant de déficience visuelle, des informations ont été placées sur notre site Web.

Avant-propos

Chère cliente, cher client,

Vous avez choisi un produit de SUNRISE MEDICAL de grande qualité. Nous nous en réjouissons.

Ce manuel d'utilisation vous fournira de nombreux conseils et suggestions de sorte que votre produit deviendra pour vous un partenaire familier digne de confiance.

Pour Sunrise Medical, être proche du client est une priorité. C'est pourquoi, nous tenons à vous tenir informé de toutes nos nouveautés, actuelles et à venir. Être proche de nos clients signifie, assurer un service rapide, avec le moins de formalités administratives possible et entretenir une bonne relation avec eux. Que vous souhaitiez commander des pièces de rechange ou des accessoires, ou encore poser des questions concernant votre fauteuil, nous sommes à votre service.

Notre objectif est que vous soyez satisfait de nos services. Chez Sunrise Medical, nous travaillons en permanence au développement de nos produits. Ainsi, des modifications quant à la forme, à la technique et à l'équipement peuvent être apportées à notre gamme de produits. Aucune réclamation ne pourra donc être adressée au sujet des informations et illustrations de ce manuel d'utilisation.

Le système de gestion de SUNRISE MEDICAL est certifié conforme à DIN EN ISO 9001, ISO 13485 et ISO 14001.



En sa qualité de fabricant, SUNRISE MEDICAL, déclare que les fauteuils légers sont conformes à la directive 93/42/EEG 47/70/2010CEE.

En outre, ils répondent aux exigences de performance requises pour les essais de collision, conformément à la norme ISO 7176-19

Adressez-vous à notre service après-vente SUNRISE MEDICAL, compétent et agréé, pour toute question concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre fauteuil roulant.

S'il n'y a aucun revendeur près de chez vous ou si vous avez des questions, contactez-nous par courrier ou par téléphone à l'adresse suivante.

Sunrise Medical SAS
13, rue de la Painguetterie
37390 Chanceaux sur Choisille
Tél. : +33 (0) 2.47.55.44.00
Télécopie +33-2 47 55 44 03
E-mail : commandesl@sunrisemedical.fr
Internet : www.sunrisemedical.fr



IMPORTANT :
N'UTILISEZ PAS VOTRE
FAUTEUIL AVANT D'AVOIR
LU ET COMPRIS
CE MANUEL.

Sommaire

Avant-propos	
Consignes de sécurité	
Présentation générale	5
Garantie	5
Manipulation	6-7
Options	
Manipulation	9
Leviers de basculement	9
Freins	9-10
Palette	10
Repose-pieds	10
Roue avant	11
Plaque perforée	11
Carrossage	11
Dossier	11
Protège-vêtement	12
Poignée de poussée	12
Roulettes anti-bascule	12
Porte-canne	12
Ceinture de sécurité	13
Barre de stabilisation	14
Roulettes de transit	14
Pneus et montage des pneus	14
Dépannage	14
Mise au rebut / Recyclage des matériaux	14
Maintenance et entretien	15
Plaque signalétique	15
Caractéristiques techniques	15-16
Couple réel	17

Utilisation

Les fauteuils roulants sont exclusivement destinés aux utilisateurs se trouvant dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte et pour leur usage personnel, lorsqu'ils sont capables de se déplacer seuls ou lorsqu'ils sont poussés par une tierce personne (un accompagnateur) à la maison et à l'extérieur.

La charge maximale (à savoir le poids de l'utilisateur et des accessoires éventuellement embarqués) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le renfort transversal ou sur la barre de stabilisation, en dessous du siège.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La durée de vie prévue pour ce fauteuil est de cinq années.

SEULES LES PIÈCES STANDARD et les pièces officiellement autorisées par Sunrise Medical peuvent être utilisées.

Utilisation

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Une maladie, comme une déficience cardiaque et circulatoire,
- trouble de l'équilibre ou cachexie, et pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

Sélectionner le bon fauteuil nécessite de prendre en compte des éléments tels que la taille de l'utilisateur, son poids, sa constitution physique et psychologique, son âge, son mode de vie et son environnement.

Consignes générale de sécurité et limites de conduite

La conception et la construction de ce fauteuil visent à garantir une sécurité maximale. A l'échelle internationale, toutes les exigences applicables en matière de normes de sécurité sont respectées, voire dépassées. Toutefois, l'utilisateur peut se mettre en situation de danger en utilisant son fauteuil de façon incorrecte. Pour votre sécurité, vous devrez impérativement respecter les consignes suivantes.

Les altérations ou réglages non professionnels ou erronés augmentent le risque d'accidents. En tant qu'utilisateur de fauteuil roulant, vous participez à la circulation publique, sur routes ou trottoirs. Vous êtes par conséquent tenu de respecter le code de la route.

Lors de votre première utilisation du fauteuil, roulez prudemment. Familiarisez-vous avec l'utilisation de votre nouveau fauteuil roulant.

Avant chaque utilisation de votre fauteuil, contrôlez impérativement :

- Les axes à déverrouillage rapide des roues arrière
- Les bandes velcro de l'assise et du dossier
- Les pneus, la pression et les freins.

Avant de procéder à d'éventuels réglages sur ce fauteuil, il est important de lire attentivement la section de ce manuel correspondante.



Poids maximum de l'utilisateur : 125 kg. Veuillez noter les informations relatives au poids pour les options plus légères, lesquelles sont indiquées séparément.

Le fauteuil roulant sert exclusivement au transport d'une seule personne à la fois. Toute autre utilisation n'est pas conforme à l'usage prévu du fauteuil.

Seuls les ceintures de sécurité et les sièges montés de manière fixe dans les véhicules motorisés offrent une protection suffisante en situations de danger.

Arrimez le fauteuil roulant inoccupé pendant le déplacement, à l'aide des dispositifs appropriés.

Avant de procéder à d'éventuels réglages sur ce fauteuil, il est important de lire attentivement la section de ce manuel correspondante.

Des nids de poule ou un sol irrégulier peuvent faire basculer le fauteuil roulant lors de la montée ou de la descente des pentes.

Si une marche ou une montée est abordée de face, le corps doit être incliné en avant.

Danger !

Immobilisez toujours votre fauteuil à l'aide des freins lorsqu'il se trouve sur les surfaces accidentées ou lorsque vous montez dessus ou en descendez.

Danger !

Pour les personnes amputées d'un ou des membres inférieurs, positionnez les roues arrière le plus vers l'arrière possible et/ou utilisez des roulettes anti-basculer.

Danger !

En cas de réglage actif du centre de gravité, le fauteuil risque de basculer. Il est donc conseillé d'installer des roulettes anti-basculer.

Danger !

Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez la pression des pneus. La pression correcte est indiquée sur le bord de la roue. Pour les roues arrière, la pression doit être au moins de 3,5 bars (350 kPa). Les freins ne fonctionnent que si la pression des pneus est suffisante et si le réglage est correct (voir le chapitre sur les "Freins").

Danger !

Les freins d'immobilisation ne doivent pas servir à freiner un fauteuil en déplacement. Ils empêchent votre fauteuil d'avancer. Quand vous vous tenez sur un terrain accidenté, utilisez impérativement vos freins d'immobilisation. Pensez toujours à actionner les deux freins simultanément, autrement votre fauteuil pourrait basculer. Utilisez toujours les ascenseurs ou les rampes. S'il n'y en a pas, demandez à une tierce personne de vous aider. Il est important de saisir le fauteuil par les seules parties fixes du châssis. En présence de roulettes anti-basculer, il convient de les rabattre. Ne soulevez jamais le fauteuil avec l'utilisateur assis dedans.

Danger !

Ne soulevez pas le fauteuil en l'attrapant par les montants du dossier, ni par les poignées.

Danger !

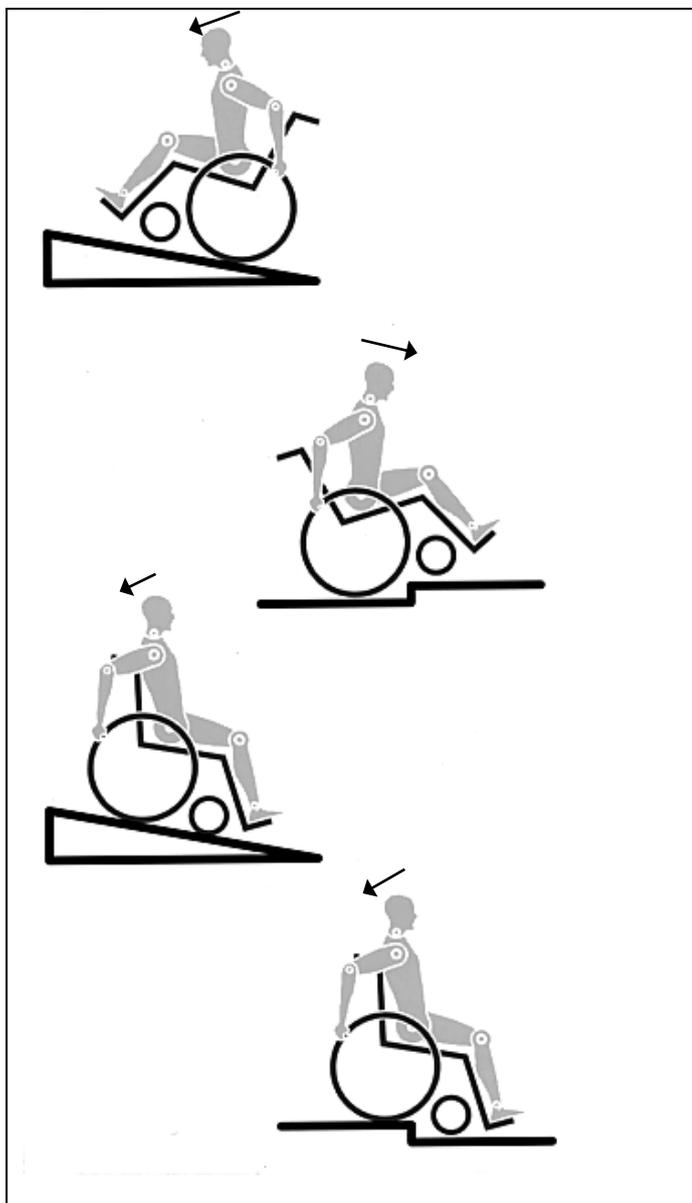
Si les toiles du dossier et du siège sont abîmées, remplacez-les immédiatement.

Danger !

Soyez très vigilants avec les risques d'incendie, surtout si une cigarette est allumée, car les toiles du siège et du dossier peuvent prendre feu. les toiles du siège et du dossier peuvent prendre feu.

Danger !

Pour éviter toute blessure à la main pendant l'utilisation du fauteuil, placez vos doigts entre la roue arrière et le frein.



Danger !

Si un trajet dans un véhicule adapté pour les personnes handicapées est nécessaire, l'utilisateur doit utiliser les sièges du véhicule et utiliser le système de retenue approprié.

Danger !

Vérifiez que les axes à déverrouillage rapide des roues arrière sont bien réglés. Si le bouton de l'axe à déverrouillage rapide n'est pas enfoncé, vous ne pouvez pas enlever la roue arrière.

Danger !

Si vous utilisez une main courante métallique et freinez dans une longue pente ou pour réduire votre allure, le frottement peut chauffer la main courante et vous brûler les doigts.

Danger !

Si le fauteuil est exposé au soleil pendant une période prolongée, certaines parties du fauteuil (par ex. le châssis, les repose-jambes, les freins et le protège-vêtement) peuvent chauffer (>41°C).

Remarque !

Lorsque vous utilisez votre fauteuil à l'extérieur, portez toujours des gants en cuir afin d'avoir une bonne prise et de protéger vos mains contre la saleté et la surchauffe.

Remarque !

L'efficacité de freinage et les caractéristiques de conduite générales dépendent de la pression des pneus. Le fauteuil sera considérablement plus léger et plus facile à manœuvrer si les pneus des roues arrière sont correctement gonflés et ont la même pression.

Remarque !

Vérifiez la sculpture des pneus.

N'oubliez pas que lorsque vous vous déplacez au milieu de la circulation, vous devez respecter toutes les réglementations relatives au code de la route.

Remarque !

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la première fois, vous devez avoir pris connaissance des instructions et des consignes d'utilisation.

Remarque !

Dans la pénombre, portez des vêtements clairs ou réfléchissants de sorte à être vu par les autres usagers de la route. Veillez à ce que les réflecteurs latéraux et arrière du fauteuil restent bien visibles. Il est également recommandé d'installer une lumière.

Remarque !

N'utilisez pas le fauteuil sur des pentes de plus de 10° d'inclinaison.

N'utilisez pas le fauteuil sur des terrains boueux ou verglacés.

N'utilisez le fauteuil que dans des zones autorisées aux piétons.

Remarque !

Faites attention de ne pas vous pincer les doigts lorsque vous utilisez le fauteuil ou procédez à des réglages.

Il vous est conseillé de noter dans l'encadré prévu ci-dessous les coordonnées du technicien chargé de votre service après-vente.

En cas de panne, contactez-le en lui donnant autant d'informations que possible sur la nature de la panne de sorte qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.

Il est possible que les fauteuils illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré d'éventuelles différences minimales.

Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

Etat de marche :

Le fauteuil est prévu pour une utilisation à l'intérieur comme à l'extérieur sur des surfaces sèches et relativement peu accidentées. Ne pas l'utiliser en cas de fortes pluies, sur une chaussée enneigée ou une surface glissante.

Garantie**Garantie**

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

Conditions de garantie

1) Tout travail de réparation ou de remplacement sera effectué par un revendeur agréé Sunrise Medical.

2) Pour tout travail de réparation devant être effectué sur votre fauteuil en vertu du contrat, veuillez contacter immédiatement le service après-vente agréé désigné par Sunrise Medical, en indiquant précisément le type de difficulté rencontré. Si vous trouvez dans une localité autre que celle du service après-vente Sunrise Medical désigné, le travail pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant.

3) Si l'une des pièces du fauteuil roulant nécessite une réparation ou un remplacement en raison d'un vice de fabrication ou de matériau, dans les 24 mois (5 ans pour le châssis et le renfort transversal) suivant la date à laquelle la propriété a été transférée à l'acheteur original et à condition que ce dernier en ait conservé la propriété, la ou les pièce(s) sera/seront réparée(s) ou remplacée(s) gratuitement par le service après-vente agréé.

Remarque : La garantie ne peut être cédée.

4) La garantie couvre également toutes les pièces réparées ou remplacées pour la période restante de la garantie du fauteuil.

5) Toute pièce détachée installée après le début de la garantie d'origine, est couverte une nouvelle garantie de 24 mois.

6) Les pièces consommables ne sont normalement pas garanties, à part dans le cas de l'usure prématurée d'une pièce due à une faute de fabrication. Il s'agit, en autres, des toiles, des pneus, des chambres à air et autres pièces similaires.

7) Les conditions de garantie susmentionnées s'appliquent à toutes les pièces des produits, pour les modèles achetés à plein tarif.

8) Normalement nous déclinons toute responsabilité si une réparation ou le remplacement d'une pièce s'avère nécessaire pour l'une des raisons suivantes :

a) Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.

b) Le fauteuil roulant - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.

c) Des modifications ont été apportées au fauteuil - ou à l'une de ses pièces - lesquelles ne sont pas conformes aux spécifications du fabricant ou des réparations ont été effectuées avant d'en informer le service après-vente.

Transport de votre fauteuil roulant dans un véhicule

Un fauteuil roulant arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Lors du transit, il est recommandé de transférer l'utilisateur du fauteuil sur un siège du véhicule. Force est de constater, cependant, qu'il n'est pas toujours possible de transférer l'utilisateur. Si l'utilisateur doit être transporté dans son fauteuil roulant, il convient de suivre les recommandations suivantes :

1. Vérifiez que le véhicule est correctement équipé pour le transport d'un passager dans son fauteuil roulant et qu'il permet l'accès et la sortie du fauteuil. Le sol du véhicule doit être suffisamment résistant pour supporter le poids combiné de l'utilisateur, du fauteuil roulant et des accessoires.

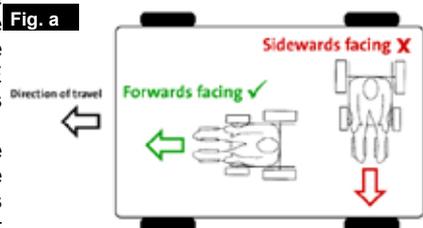
2. Il doit y avoir suffisamment d'espace autour du fauteuil pour avoir un accès aisé afin d'attacher, de serrer et de détacher le système d'arrimage du fauteuil et le dispositif de retenue de l'occupant.

3. Le fauteuil doit être placé dans le sens de la marche et être ancré par le système d'arrimage et de fixation. L'utilisateur doit être attaché (système de retenue conforme à la norme ISO 10542 ou SAE J2249) conformément aux instructions du fabricant du système de retenue.

4. L'utilisation du fauteuil à bord d'un véhicule motorisé dans une position autre que celle préconisée n'a pas fait l'objet de tests, ainsi le positionnement latéral du fauteuil ne doit être envisagé en aucun cas (Fig. a).

Avvertissement II y a risque de blessures sérieuses ou de mort si ce conseil n'est pas respecté.

5. Le fauteuil doit être sécurisé par un système d'arrimage conforme à ISO 10542 ou SAE J2249, avec des sangles avant non-réglables et des sangles arrière réglables, qui utilise typiquement des mousquetons/crochet en S et des boucles à ardillons. Ce système d'arrimage consiste en quatre ceintures individuelles, fixées aux quatre coins du fauteuil.

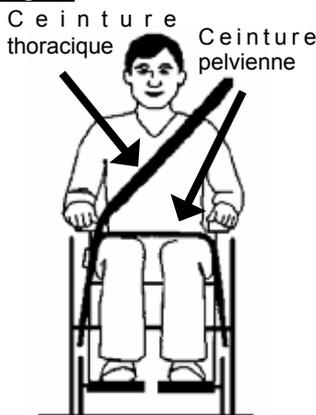


6. Le système d'arrimage doit être fixé au châssis principal du fauteuil roulant (voir illustration à la page suivante) et en aucun cas aux composants ou accessoires, ex. autour les rayons des roues, aux freins ou au repose-jambe.

7. Le système de fixation doit être attaché le plus possible à un angle de 45° et tendu conformément aux indications du fabricant.

8. Aucun changement ne doit être apporté aux points de fixation du fauteuil, aux pièces structurelles, au châssis, ni à tout autre composant du fauteuil sans l'accord préalable du fabricant. Le transport d'un appareil d'aide à la mobilité de Sunrise Medical dans un véhicule dépend du respect de cette condition.

9. Les ceintures pelvienne et thoracique doivent être utilisées pour retenir le passager du fauteuil et réduire le risque de collision entre la tête ou le torse et les composants du véhicule, et le risque éventuel de blessures pour l'utilisateur et tout autre occupant du véhicule. (Fig. b) La ceinture thoracique doit être fixée au pilier "B" du véhicule - le non-respect de cette recommandation augmente le risque de blessures abdominales graves pour l'utilisateur.



10. Un soutien de tête adéquate pour le transport (voir l'étiquette sur l'appui-tête) doit être installé et utilisé pendant le transport.

11. Les ceintures de maintien postural (ceintures pelviennes, etc.) ne peuvent être utilisées pour immobiliser le fauteuil dans un véhicule mobile que si elles sont conformes à la norme ISO 7176-19:2001 ou SAE J2249 (voir l'étiquette).

12. La sécurité de l'utilisateur pendant le transport à bord d'un véhicule mobile dépend de la vigilance et du soin de la personne fixant le système de retenue. La personne chargée de ce travail doit avoir suivi une formation sur l'utilisation des systèmes de retenue.

13. Dans la mesure du possible, il convient de démonter et de ranger soigneusement les accessoires du fauteuil, notamment :

les cannes, les coussins amovibles, les tablettes. 14. Les repose-jambes escamotables ou réglables en hauteur ne doivent pas être utilisés en position élevée lorsque le fauteuil et l'utilisateur sont transportés à bord d'un véhicule mobile et lorsque le fauteuil roulant est retenu par des dispositifs de retenue et l'utilisateur est maintenu par les ceintures de sécurité.

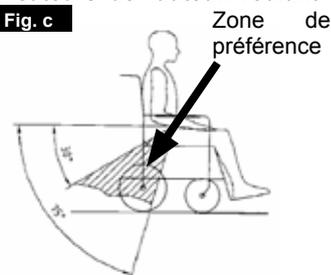
15. Les dossiers inclinables doivent être redressés en position droite.

16. Les freins manuels du fauteuil doivent toujours être enclenchés.

17. Les ceintures de sécurité doivent être fixées au pilier B du véhicule et aucun composant, ni pièce du fauteuil (comme les accoudoirs ou les roues) ne doit empêcher le port des ceintures de retenue près du corps.

Ceintures de sécurité pour utilisateurs de fauteuil roulant - Instructions

Fig. c



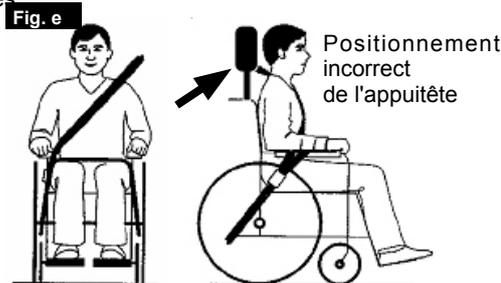
1. La ceinture pelvienne doit être portée basse en travers des cuisses de sorte que l'angle de la ceinture soit dans la zone de préférence entre 30 et 75° par rapport à l'horizontal.

Un plus grand angle au sein de la zone de préférence est recommandé c'est-à-dire plus proche de 75°, mais sans jamais cependant dépasser cette limite. (Fig. c)



2. La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en diagonal, en travers de la poitrine - Voir Fig. d et e. Les ceintures de retenue doivent être serrées le plus possible, tout en veillant au confort de l'utilisateur.

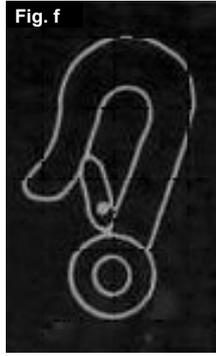
Fig. e



La sangle des ceintures de sécurité ne doit pas être entortillée pendant lors de son utilisation. La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en diagonal, en travers de la poitrine - Voir Fig. d et e.

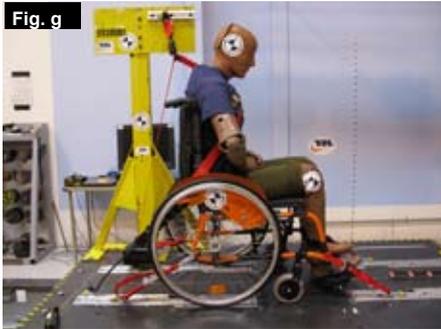
3. Les points de fixation sur le fauteuil sont le côté interne avant du châssis juste au-dessus des roues avant et l'arrière du châssis. Les ceintures passent autour du châssis latéral, à l'intersection des tubes de châssis horizontaux et verticaux. (Voir Fig. 24 - 28)

4. Le symbole du système de retenue (Fig. f) sur le châssis du fauteuil roulant indique la position de la sangle de retenue. Après avoir attaché les sangles, il convient de les tendre pour maintenir le fauteuil en place.



Transportabilité – Positionnement du dispositif d'arrimage sur le véhicule d'aide à la mobilité

Le fauteuil est maintenu en place grâce au dispositif d'arrimage avant et arrière du fauteuil roulant (Fig. g).



Le positionnement des sangles de retenue est indiqué de façon détaillée ci-dessous.

Positionnement du dispositif avant d'arrimage et de l'étiquette d'arrimage pour les fauteuils à châssis fixe et les fauteuils pliants (Fig. h et i).



Positionnement du dispositif arrière d'arrimage et de l'étiquette d'arrimage du fauteuil roulant (Fig. j).



Description du fauteuil

Fauteuils roulants :

1. Poignée de poussée
2. Toile du dossier
3. Protège-vêtement
4. Toile du siège
5. Repose-pieds
6. Roues avant
7. Palette
8. Fourche
9. Axe à déverrouillage rapide
10. Freins d'immobilisation
11. Main courante
12. Roue arrière



Manipulation

Pliage du fauteuil

Enlevez le coussin du siège du fauteuil et rabattez le ou les repose-pieds (selon s'il s'agit d'une palette monobloc ou de deux palettes séparées).

Attrapez la toile du siège ou les tubes de support du siège en plaçant vos doigts au centre et tirez vers le haut. Le fauteuil se plie.

Pour gagner un maximum de place, afin par exemple de ranger le fauteuil dans le coffre de la voiture, vous pouvez enlever les repose-pieds (selon modèle). Pour cela, enfoncez le levier de déverrouillage et relevez le repose-pied latéralement, puis sortez le repose-pied du tube de logement.



Dépliage du fauteuil

Avant de déplier le fauteuil, libérez la patte de fermeture

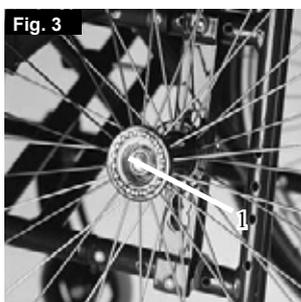
Appuyez sur les tubes de siège (voir figure). Le fauteuil se déplie alors. Enfoncez les tubes du siège jusqu'à ce qu'ils soient complètement déployés. Cette opération est facilitée en inclinant légèrement le fauteuil. Cela permet de libérer l'une des roues arrière et de déplier le fauteuil sans effort.

Attention !

Ne vous pincez pas les doigts.

Axes à déverrouillage rapide de la roue arrière

Les roues arrière doivent être munies d'axe à déverrouillage rapide. Les roues peuvent être démontées ou montées sans outils. Pour démonter les roues, pressez sur le bouton d'arrêt (1) et retirez la roue arrière.



ATTENTION !

Lors du montage, appuyez sur le bouton de l'axe à déverrouillage rapide et insérez l'axe dans le canon, tout en conservant le bouton pressé. Relâchez le bouton et la roue est bloquée. Le bouton d'arrêt doit revenir dans sa position de départ.

Options - Leviers de basculement

Leviers de basculement

Le levier de basculement permet à l'accompagnateur(-trice) de faire basculer le fauteuil pour franchir un obstacle. Placez votre pied sur le tube d'appui pour faire franchir au fauteuil un trottoir ou une marche, par exemple.



Options - Freins

Freins

Le fauteuil est équipé de deux freins d'immobilisation. Les freins agissent directement sur les pneus. Pour immobiliser votre fauteuil, serrez les deux leviers de freinage jusqu'à la butée avant (Fig. 5).

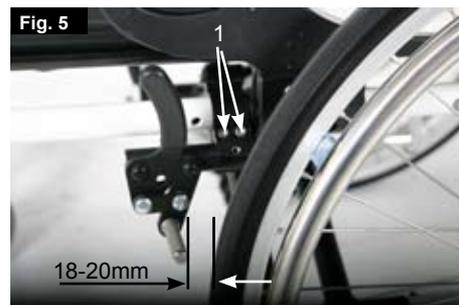
Pour relâcher les freins, redressez les leviers à leur position d'origine.

L'effet de freinage diminue quand :

- Les sculptures du pneu sont usées
- La pression des pneus est insuffisante
- Les pneus sont humides
- Le frein est mal réglé

Les freins d'immobilisation ne sont pas destinés à être utilisés comme des freins de service.

N'actionnez pas les freins en marche. Freinez toujours à l'aide des mains courantes. Veillez à ce que l'écartement entre le frein et le pneu soit conforme à la valeur indiquée. Pour régler, dévissez la vis (1) et réglez le bon intervalle. Resserez de nouveau la vis (Voir la page couples de serrage).



ATTENTION !

Après avoir procédé au réglage des roues arrière, vérifiez toujours le frein et réajustez si nécessaire.

Options - Freins

Rallonge du levier de frein

La rallonge vous permet de déployer moins d'efforts pour actionner les freins. La rallonge est directement vissée aux freins. En le levant, le levier pourra être rabattu vers l'avant.

ATTENTION !

Si le frein n'est pas correctement monté, vous devrez forcer pour l'actionner. Cela pourrait casser la rallonge du levier de frein.

Veillez à ne pas prendre appui sur la rallonge du levier lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, car vous risqueriez de la casser ! Elle pourrait casser. Les pièces amovibles peuvent être salies par les projections et éclaboussures.



Options - Palette

Repose-pied - Composite

Palettes :

Les palettes peuvent être rabattues pour permettre à l'utilisateur de monter et descendre plus facilement du fauteuil. Longueur de la jambe inférieure : Pour les utilisateurs de grande taille, la palette peut être abaissée à la position désirée. Il suffit pour cela de dévisser les vis, de placer les tubes à la position désirée, puis de resserrer les vis (voir la section sur les couples de serrage). Il doit également y avoir un minimum de 2,5 cm entre la palette et le sol. (Fig. 11)



Plaque de repose-pieds à inclinaison variable (7.22)

Vous pouvez modifier l'angle d'inclinaison de la plaque par rapport au sol. Dévissez la vis, tirez la plaque vers l'intérieur, réglez l'angle désiré, puis enfoncez-la. Après avoir procédé au réglage désiré, resserez la vis. Après avoir procédé à vos réglages, vérifiez toujours d'avoir bien revissé toutes les vis (voir la section sur les couples de serrage). Veillez à toujours conserver l'écart minimum avec le sol (2,5 cm) (Fig. 12).



Options - Palette

Repose-pieds - Aluminium

Il existe plusieurs types de repose-pied. Ces repose-pieds se rabattent pour monter et descendre plus facilement du fauteuil.

Longueur de la jambe inférieure

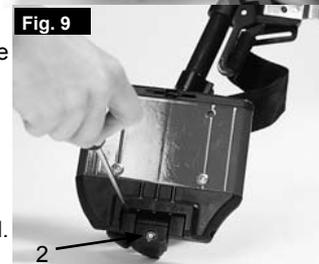
En enlevant les vis de réglage (1), vous pouvez régler la longueur de jambe inférieure. Dévissez la vis de réglage, puis réglez le repose-pied à la hauteur désirée sur le montant. Revissez les vis de réglage (Voir la section sur la force de torsion). Vérifiez que le joint en plastique est bien positionné sous la vis de réglage. Vérifiez que le joint en plastique est bien positionné sous la vis de réglage.



Palette monobloc réglable en angle. La palette se rabat pour monter et descendre plus facilement du fauteuil.

Vous pouvez modifier l'angle d'inclinaison de la palette par rapport au sol.

Serrez la vis extérieure (1). Après avoir desserré les clips (2), vous pouvez placer la palette sur trois positions différentes, à la fois vers l'avant et vers l'arrière. La vis de réglage (3) permet de placer la palette en position horizontale. Pour cela, la palette doit être relevée. Après avoir procédé à vos réglages, vérifiez toujours d'avoir bien revissé toutes les vis (voir la section sur la force de torsion). Veillez à toujours conserver l'écart minimum de 2,5 cm avec le sol.



Repose-pieds et loquet

Le repose-jambes est rabattable vers l'intérieur sous le siège ou vers l'extérieur.

Lors du montage du repose-jambes, le repose-pieds doit être orienté vers l'intérieur ou l'extérieur. Faites-le ensuite pivoter vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Pour retirer le repose-jambes, tirez sur le levier (1), faites pivoter les repose-pieds vers l'intérieur ou l'extérieur et retirez-le en soulevant. Assurez-vous que le repose-jambes est bien enclenché (Fig. 13).



ATTENTION :

Ne jamais soulever ou porter le fauteuil en l'attrapant par le repose-jambes.

ATTENTION :

Pour monter et descendre du fauteuil, ne prenez pas appui sur les repose-pied. Il convient au contraire de les rabattre et de les pivoter vers l'extérieur le plus possible.



Repose-pieds rabattable

Pour relever :

Rien ne doit reposer sur les repose-pieds. Desserrez le volant. Tirez les repose-pieds vers le haut et réglez-les à la hauteur désirée. Resserez le volant.

Pour abaisser :

Dévissez le système de verrouillage à l'aide du volant (Fig. 14).

Abaissez les repose-pieds. Dès obtention de la hauteur désirée, revissez le système de verrouillage à l'aide du volant.

Vous pouvez régler la longueur de la jambe inférieure en desserrant les vis. (Fig. 15).



ATTENTION :

Pendant que vous relevez ou abaissez les repose-pieds, veillez à ne pas vous prendre les doigts dans le mécanisme de réglage situé entre le châssis et les pièces mobiles du repose-pieds.

ATTENTION :

Ne jamais soulever ou porter le fauteuil en l'attrapant par les repose-pieds.

ATTENTION : Ne vous pincez pas les doigts !

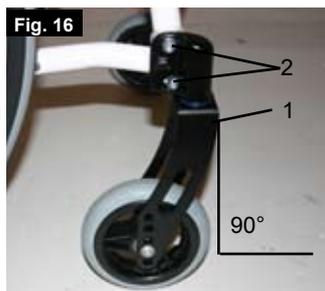
Ne mettez pas vos doigts dans le mécanisme de réglage, entre les pièces amovibles des repose-pieds lorsque vous levez ou abaissez ce dernier.

Options - Roues avant

Roue avant, adaptateur de roue, fourche

Il est possible que le fauteuil tire légèrement à droite ou à gauche ou que les roues avant aient du jeu. Cela peut être dû aux raisons suivantes :

- Le mouvement avant et arrière des roues n'est pas correctement réglé.
- Le réglage du carrossage n'est pas adapté.
- La pression et la souplesse des roues arrière et des roues avant ne sont pas adaptées.



Les roues avant doivent être réglées de façon optimale pour que le fauteuil avance droit. Les réglages des roues avant doivent toujours être confiés à un revendeur agréé.

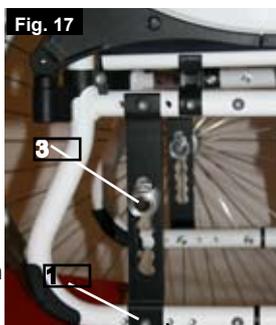
En cas de modifications de la position de la roue arrière, les réglages du support de fourche et du frein doivent être contrôlés. Vérifiez la position de l'adaptateur de roue avant (1) en plaçant une équerre à côté et en regardant par-devant. Vérifiez que l'adaptateur se trouve au bon angle par rapport au sol. En dévissant les vis (2) et en déplaçant l'adaptateur, vous pouvez ajuster les roues à leur position optimale. Après avoir procédé à vos réglages, vérifiez toujours d'avoir bien revissé toutes les vis (voir la section sur la force de torsion).

Options - Plaque d'axe

Plaque d'axe

La position du centre de gravité par rapport à la roue arrière est un facteur important permettant une conduite aisée et confortable. Plusieurs positions sont possibles. Si vous déplacez la plaque d'axe (1) sur les orifices (2), le fauteuil se trouve en position sécurisée mais devient moins manœuvrable que lorsque la plaque est positionnée plus en avant.

En déplaçant le canon d'axe (3) sur la plaque d'axe, vous pouvez régler la hauteur du siège du fauteuil. Après avoir procédé à vos réglages, vérifiez toujours d'avoir bien revissé toutes les vis (voir la section sur la force de torsion).



ATTENTION !

Si nécessaire, pensez à réajuster les freins et les roues avant.

Options - Carrossage

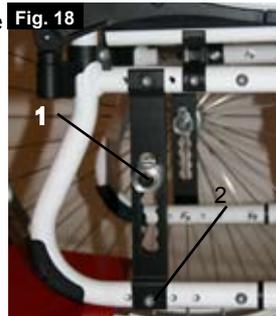
Carrossage

Le carrossage du fauteuil peut être réglé de 1° à 4°.

Cela permet d'accroître la stabilité latérale du fauteuil et de renforcer sa manœuvrabilité.

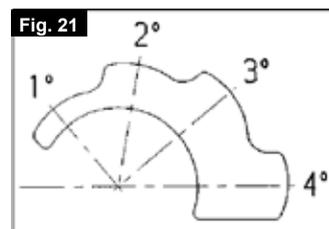
Dévissez les vis de la plaque d'axe (1). Réglez ensuite le canon (2) à l'angle désiré. Revissez ensuite les vis (Voir la section sur la force de torsion)

Le réglage du carrossage a pour effet de modifier la largeur globale du fauteuil (chaque degré ajoute environ 1 cm).



ATTENTION !

Si nécessaire, il convient de réajuster les freins et les roues avant.

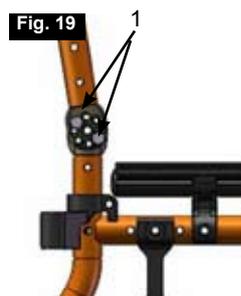


Options - Dossier

Dossier réglable en angle

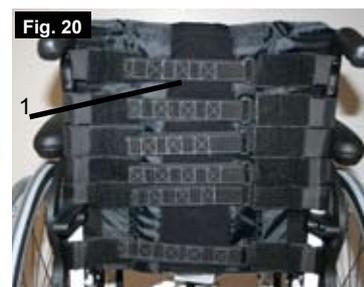
Le dossier réglable en angle peut se régler sur 5 positions (9° vers l'avant, 0°, 3°, 6° et 9° vers l'arrière). Desserrez et retirez la vis (1) pour régler l'angle par incréments de 3°.

Pour votre sécurité, demandez toujours à votre revendeur d'effectuer les réglages.



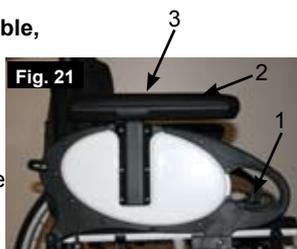
Toile du dossier réglable

Vous pouvez régler la tension de la toile du dossier à l'aide des sangles. Une fente permet d'accéder à la garniture de la toile depuis l'intérieur et la matière choisie peut varier selon les choix individuels.



Options - Protège-vêtement

Protège-vêtement standard, rabattable, amovible et avec accoudoirs courts ou longs



Protège-vêtement, relevable, amovible avec manchettes courtes ou longues, réglables en hauteur Le protège-vêtement avec bords avant arrondis permet de s'approcher des tables.

Vous pouvez régler la hauteur des accoudoirs de la façon suivante. Poussez le levier vers le haut et déplacez l'accoudoir (2) à la hauteur désirée. Relâchez le levier et appuyez sur l'accoudoir (2) jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Vérifiez toujours que l'accoudoir est bien enclenché.



Pour rabattre l'accoudoir, tirez le levier (1) de sorte à libérer le protège-vêtement.

ATTENTION !

Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs ou les protections latérales.

Protège-vêtement avec garde-boue



Le garde-boue évite que les vêtements soient salis par des projections et éclaboussures. En déplaçant le protège-vêtement, vous pouvez régler la position du garde-boue par rapport à la roue arrière. Pour cela, retirez les vis (1 et 2). Après l'avoir réglé à la position désirée, resserrez les vis (voir la section sur le couple de serrage).

ATTENTION !

Ne soulevez jamais le fauteuil par les accoudoirs ou les protège-vêtements

Options - Poignée de poussée

Poignées de poussée réglables en hauteur

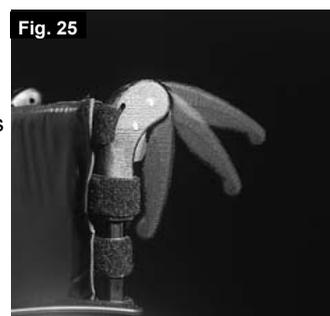


Un boulon protège les poignées contre tout glissement involontaire. En ouvrant le levier de serrage, il est possible de régler individuellement la hauteur des poignées de poussée. Lors de l'enclenchement du levier, un clic vous indiquera que vous pouvez mettre aisément la poignée à pousser dans la position souhaitée. L'écrou du levier de serrage détermine le serrage au niveau du support de la poignée de poussée. Après enclenchement du levier, si l'écrou est desserré, la poignée sera lâche. Avant utilisation, vérifiez que le serrage est suffisant en faisant pivoter latéralement la poignée. Après avoir réglé la hauteur de la poignée, serrez fermement le levier de serrage. Quand le levier de serrage n'est pas serré, cela peut occasionner des blessures lors de la montée d'escaliers.

Options - Poignée de poussée

Poignées de poussée escamotables

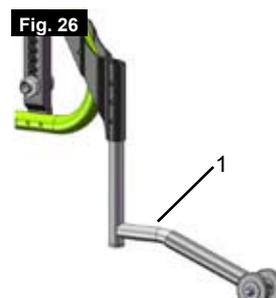
Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les poignées peuvent être rabattues à l'aide d'un bouton poussoir. Dépliez-les jusqu'à ce qu'elles soient encliquetées avant de les utiliser.



Options - Roulettes anti-bascule

Roulettes anti-bascule

Les roulettes anti-bascule (1) assurent aux utilisateurs inexpérimentés une sécurité renforcée pendant l'apprentissage de leur fauteuil. Les roulettes anti-bascule (1) empêchent le fauteuil de basculer vers l'arrière. Les roulettes anti-bascule (1) peuvent être rabattues vers le bas ou vers le haut. Respectez l'écart de 3 à 5 cm entre les roulettes et le sol. Pour descendre ou franchir un obstacle (comme un trottoir), les roulettes anti-bascule doivent être rabattues pour éviter qu'elles ne touchent le sol.



Options - Porte-canne

Porte-canne

Le porte-canne vous permet de toujours transporter votre canne avec vous. Une bande Velcro sert à fixer la canne ou tout autre système d'aide à la marche.



ATTENTION !

N'essayez jamais d'utiliser ni d'enlever votre canne ou tout autre système d'aide à la marche pendant que vous vous déplacez en fauteuil.

Options – Ceinture pelvienne



Avant d'utiliser le fauteuil, vérifiez que la ceinture pelvienne est en place.

Fig. 28



La ceinture pelvienne doit être contrôlée quotidiennement afin de s'assurer que son fonctionnement n'est pas altéré par des éléments divers ou par l'usure.

Vérifiez toujours que la ceinture pelvienne abdominale est bien fixée et correctement réglée avant d'utiliser le fauteuil. Si la ceinture n'est pas assez serrée, l'utilisateur peut glisser vers le bas et s'étrangler ou se blesser gravement.

La ceinture pelvienne est fixée sur le fauteuil comme représenté dans l'illustration. La ceinture de sécurité se comprend de 2 moitiés. Elles sont installées en utilisant le boulon de maintien existant du siège fixé à travers l'œillet de la ceinture. La ceinture est passée sous l'arrière du panneau latéral. (Fig. 28)

Fig. 29



Ajustez la position de la ceinture afin que les attaches soient au centre du siège. (Fig. 29)

Ajustez la ceinture pelvienne en fonction des besoins de l'utilisateur, comme ci-après :

Pour réduire la longueur de la ceinture	Pour augmenter la longueur de la ceinture :-
<p>Passez la ceinture par l'attache male et le dispositif de réglage coulissant. Assurez-vous que la ceinture n'ait pas de nœud au niveau de l'attache male.</p>	<p>Passez la ceinture par les dispositifs de réglage coulissant et l'attache male afin d'obtenir plus de longueur de ceinture.</p>
	<p>Fig. 30</p>

Une fois la ceinture attachée, vérifiez l'espace entre la ceinture pelvienne et l'utilisateur. Si la ceinture est correctement réglée, vous pouvez passer la main à plat entre la ceinture pelvienne et l'utilisateur. (Fig. 30)

La ceinture pelvienne doit être fixée de sorte qu'elle soit à un angle de 45 degrés en travers du bassin de l'utilisateur. Si la ceinture est réglée correctement, l'utilisateur doit être bien droit et le plus au fond du siège possible. La ceinture pelvienne ne doit pas permettre à l'utilisateur de glisser dans son siège. (Fig. 31)

Fig. 31



<p>Pour attacher la ceinture : Poussez l'attache male de façon ferme dans l'attache femelle.</p>	<p>Pour retirer la ceinture : Enfonchez la partie exposée de l'attache male vers le centre tout en tirant délicatement pour la sortir.</p>



Pour toute question sur l'utilisation et le fonctionnement de la ceinture pelvienne, veuillez contacter votre revendeur, le professionnel de santé qui vous suit ou votre accompagnateur.

Notes destinées au patient

La ceinture pelvienne doit être installée et réglée uniquement par un revendeur/agent agréé SunriseMedical.

La ceinture pelvienne doit être contrôlée quotidiennement afin de s'assurer que l'ajustement est correct et que son fonctionnement n'est pas altéré par des éléments divers ou par l'usure.

Sunrise Medical déconseille le transport de toute personne dans un véhicule mobile avec la ceinture pelvienne pour seul système de retenue. Pour de plus amples informations sur le transit, consultez la brochure publiée par Sunrise Medical à ce sujet.

Entretien :

Vérifiez régulièrement l'état de la ceinture pelvienne et des composants de retenue afin de détecter l'apparition d'éventuels signes d'endommagement ou de déchirure. Selon le cas, il conviendra de la remplacer.

REMARQUE :

La ceinture sous-abdominale doit être réglée de façon à s'adapter à l'utilisateur comme détaillé ci-dessus. Sunrise Medical recommande que la longueur et l'ajustement de la ceinture soient vérifiés régulièrement afin de réduire les risques de voir l'utilisateur final régler accidentellement la ceinture à une longueur excessive.

Options - Tendeur de dossier

Tendeur de dossier pliant

Cette barre permet de stabiliser le dossier. Pour pouvoir plier le fauteuil, le levier de déverrouillage doit être enfoncé (Fig. 32) ou desserré et le tendeur de dossier doit être rabattue vers le bas. Lorsque vous déployez le fauteuil, vérifiez que le tendeur de dossier est bien enclenchée.

Fig. 32



Options - Roulettes de transit

Roulettes de transit

Il faut utiliser les roulettes de transit partout où le fauteuil est trop large à cause de ses roues arrière. Quand les roues arrière sont retirées grâce à l'axe à déverrouillage rapide, on peut continuer à rouler sur les roulettes de transit. Ces roulettes sont montées de manière à être environ 3 cm au-dessus du sol quand elles ne sont pas utilisées. Elles ne créent de ce fait aucun gêne pour avancer, et lors du transport ou du basculement.

ATTENTION !
Sans ses roues arrière, votre fauteuil n'a pas de freins d'immobilisation.



Maintenance et entretien

Entretien

- Vérifiez la pression des pneus toutes les 4 semaines. Inspectez tous les pneus pour repérer tout éventuel signe d'usure ou d'endommagement.
- Vérifiez l'état des freins une fois par mois pour être certain qu'ils fonctionnent correctement et qu'ils sont faciles à utiliser.
- Les pneus se montent comme des pneus de vélo courants.
- Toutes les jointures essentielles au fonctionnement sécurisé de votre fauteuil sont dotées d'écrous autofreinés. Vérifiez SVP tous les trois mois que les raccords vissés (voir la section des couples de serrage) sont solides. Les écrous de sécurité ne doivent être utilisés qu'une seule fois. Après une utilisation répétée, vous devez remplacer ces écrous.
- Quand votre fauteuil est sale, nettoyez-le uniquement avec un nettoyant ménager doux. Pour nettoyer la toile du siège, utilisez une solution savonneuse.
- Si votre fauteuil est humide, séchez-le.
- Les axes à déverrouillage rapide doivent être légèrement graissés avec de l'huile pour machine à coudre environ toutes les 8 semaines. Selon l'utilisation que vous faites de votre fauteuil, nous vous recommandons de demander à votre revendeur d'assurer l'entretien de votre fauteuil tous les 6 mois.

ATTENTION :

Le sable et l'eau de mer (les projections de sel en hiver) endommagent la suspension des roues avant et des roues arrière. Nettoyez bien le fauteuil s'il a été exposé à ces éléments.

Les pièces suivantes sont amovibles et peuvent être renvoyées au fabricant/revendeur pour être réparées :

- Roues arrière :
- Accoudoir
- Support de repose-pieds
- Roulettes anti-basculer

Ces composants sont disponibles comme pièces détachées. Pour plus d'informations, consultez le catalogue des pièces détachées.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour effectuer ceci, vous devez utiliser un désinfectant de la liste DGHM, par ex. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux, qui doivent être désinfectés rapidement.

Suivez toujours les instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à l'article 6 de la réglementation relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile du siège et du dossier afin d'éviter toute contamination microbactérienne par les agents actifs.

Dépannage

Le fauteuil tire sur le côté

- Vérifiez la pression des pneus
- Vérifiez que la roue (roulement, axe) roule sans problèmes.
- Vérifiez l'angle des roues avant
- Vérifiez si les roues avant sont toutes les deux en contact avec le sol.

Les roues avant oscillent

- Vérifiez l'angle des roues avant
- Vérifiez que les visseries sont fixes, resserrez-les le cas échéant (voir la page des couples de serrage)
- Vérifiez si les roues avant sont toutes les deux en contact avec le sol.

Les toiles ne s'insèrent pas sur le fauteuil

- Le fauteuil est encore neuf ou les toiles du siège ou du dossier sont encore relativement raides. Elles se détendront avec le temps

Le fauteuil est difficile à plier

- La toile du dossier est trop raide. Détendez-la un peu.

Le fauteuil grince et cliquette

Inspection et maintenance

En tant qu'utilisateur, vous serez la première personne à remarquer une éventuelle anomalie. Nous vous recommandons donc de vérifier les éléments suivants avant chaque utilisation :

- que la pression des pneus est correcte
- que les freins fonctionnent normalement
- que toutes les pièces amovibles sont bien en place (par ex. accoudoirs, repose-pieds, axe à déverrouillage rapide...)
- l'absence de dégradation visible, par ex. sur le châssis, le dossier, la toile du siège ou du dossier, les roues, la palette...)

En cas d'endommagement ou de dysfonctionnement, veuillez contacter votre revendeur agréé.

Pneus et montage des pneus

Pneus et montage des pneus

Veillez à ce que la pression de vos pneus soit toujours correcte (3,5 bars min.) car la performance du fauteuil en dépend. Quand la pression est insuffisante, il faut dépenser plus d'énergie car la résistance du fauteuil est très élevée. La maniabilité du fauteuil en est réduite. Le pneu peut éclater si la pression est trop élevée.

La pression correcte est indiquée sur le bandage du pneu (min. 3,5 bars).

Les pneus se montent comme des pneus de vélo courants. Avant de monter la nouvelle chambre à air, vérifiez que l'embase de jante et la paroi interne du pneu ne comportent aucun corps étranger.

Vérifiez la pression des pneus après le montage ou la réparation. Une pression correcte et un excellent état des pneus constituent des conditions essentielles pour votre sécurité et le comportement du fauteuil.

- Vérifiez que les visseries sont fixes, resserrez-les le cas échéant (voir la page des couples de serrage)
- Graissez légèrement les parties articulées.

Le fauteuil a du jeu

- Vérifiez l'angle des roues avant
- Vérifiez la pression des pneus
- Vérifiez si les roues arrière sont réglées différemment

Mise au rebut / Recyclage des matériaux



Si ce fauteuil a été mis à votre disposition gratuitement, il ne vous appartient pas. Si vous n'en avez plus usage, veuillez le rendre à l'organisation qui vous l'a fourni.

La section suivante décrit les différents matériaux composant le fauteuil en vue de la mise au rebut ou du recyclage du fauteuil et de ses matériaux d'emballage.

Veuillez vous renseigner sur la réglementation locale en vigueur relative à la mise au rebut et au recyclage (notamment le nettoyage ou la décontamination du fauteuil roulant avant sa mise au rebut).

Aluminium : Fourches, roues, protège-vêtement, cadre des accoudoirs, repose-pieds, poignées de poussée

Acier : Points d'arrimage, axe à déverrouillage rapide

Plastique : Revêtement des poignées, butées des montants, roues avant, palette, manchettes et pneus

Emballage : Sacs en plastique composés de polyéthylène, cartons

Garniture : Matériau polyester avec revêtement PVC et mousse hautement inflammable.

La mise au rebut ou le recyclage doit être assuré par une entreprise spécialisée ou dans une décharge publique. Vous pouvez également ramener votre fauteuil à votre revendeur pour sa mise au rebut.



Plaque signalétique

Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve sur les tubes de traverse, ainsi que sur une étiquette dans le manuel d'utilisation. La plaque indique la dénomination exacte du modèle et fournit diverses informations techniques. Pour une commande de pièces de rechange ou une réclamation, indiquez SVP les informations suivantes :

- Numéro de série
- Numéro de commande
- Mois/Année

SUNRISE MEDICAL GmbH & Co. KG Kirchweg 2 - 4 D-89259 Melsbach - HD	
Wheelchair, Carrozina, Rollstuhl, Fauteuil Roulant, Silla de Ruedas	
EASY life 072000	08.09.2010 SN EL0911010
max 10° 40 cm 42 cm Max 125 kg 	

EASY life
072000

Product name, SKU number



Maximum safe slope with anti tips, depends on wheel chair setting, posture and physical capabilities of the user



Seat width



Seat depth



Maximum user weight



Read the user manual



08.09.2010

Build date

SN EL0911010

Serial number

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Largeur totale :

Avec roues standard, main-courante, montage étroit :

- avec protège-vêtement avec manchette : LS + 20 cm
- avec protège-vêtement en aluminium : LS + 18 cm
- avec garde-boue en composite : LS + 19 cm

Avec la main-courante à montage ultra étroit, la largeur totale est réduite de 2 cm

Dimensions du fauteuil plié :

- Avec roues arrière, environ 30 cm
- Sans roue arrière, environ 25 cm

Poids en kg :

- Transport (sans repose-pied, roues, protection latérale) 7 kg
- Repose-pied (unité) 0,8 kg
- Protège-vêtement (unité) 1,3 kg
- Roues (unité) 2,2 kg

Poids maximum de l'utilisateur :

- Easy Life jusqu'à 125 kg

Fig. 35

Potences fixes

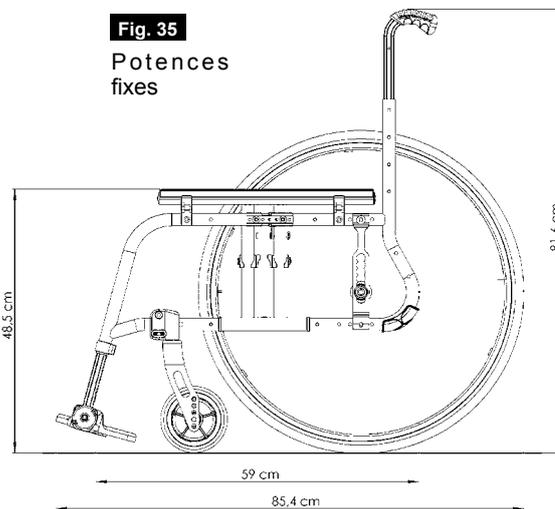
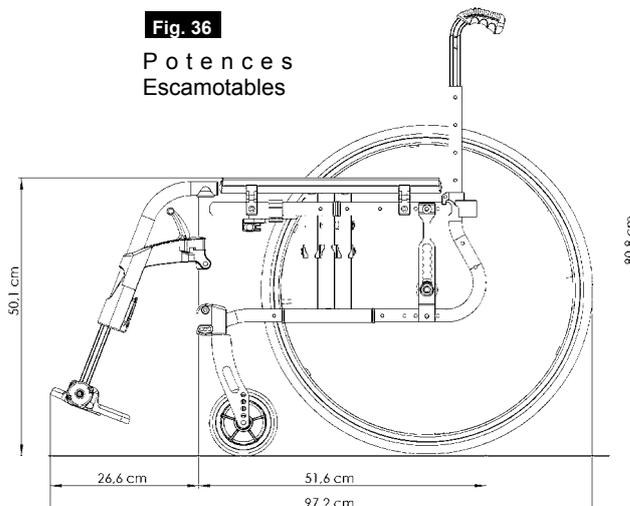


Fig. 36

Potences Escamotables



Caractéristiques techniques - Réglages possibles de la hauteur du siège

Conformément à la norme EN12183: 2009, toutes les pièces énumérées (siège, toile de dossier, manchette, protection latérale...) sont résistantes au feu aux termes de la norme EN1021 Parties 1/2

Poids maximum de l'utilisateur (poids du mannequin anthropomorphe) : 125 kg

	Min.	Max.		Min.	Max.
Longueur totale avec repose-pied	935 mm	1075 mm	Angle de la surface de l'assise	0°	12°
Largeur totale	540 mm	720 mm	Profondeur utile de l'assise	360 mm	500 mm
Longueur du fauteuil plié	935 mm	1075 mm	Largeur utile de l'assise	360 mm	500 mm
Largeur du fauteuil plié	340 mm	340 mm	Hauteur de l'assise au niveau du rebord avant	430 mm	520 mm
Hauteur du fauteuil plié	970 mm	970 mm	Angle d'inclinaison du dossier	-9°	9°
Poids total	11 kg	18 kg	Hauteur du dossier	250 mm	475 mm
Poids de la partie individuelle la plus lourde	-	2,2 kg	Distance du repose-pied au siège	340 mm	470 mm
Stabilité statique en descente *	10°	10°	Angle des jambes à l'assise	110°	120°
Stabilité statique- en montée (avec roulette anti-basculement) *	10°	10°	Distance du repose-pied à l'assise	230 mm	320 mm
Stabilité statique de côté *	10°	10°	Position avant des accoudoirs	250 mm	360 mm
			Diamètre de la main-courante	535 mm	540 mm
Rayon de braquage minimum	830 mm	860 mm	Position horizontale de l'axe	230 mm	830 mm

* L'inclinaison maximale d'une pente que le fauteuil peut emprunter sans danger dépend de la configuration du fauteuil, de la posture de l'utilisateur et de ses capacités physiques

Réglages possibles de la hauteur du siège - Easy Life

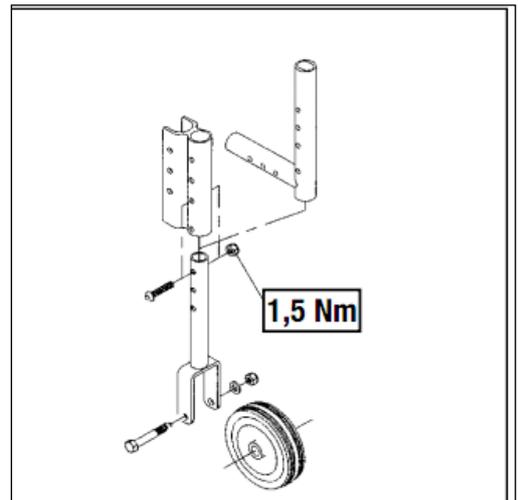
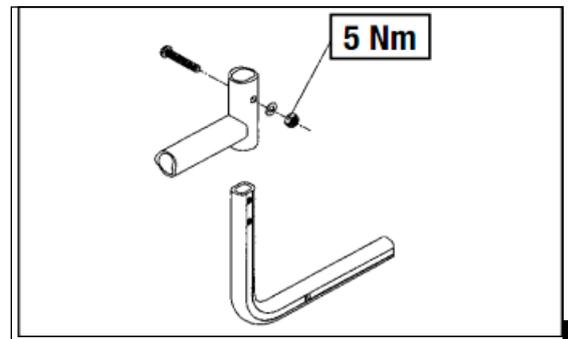
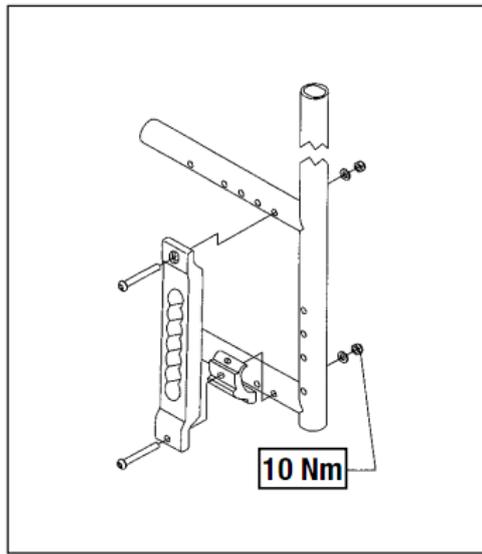
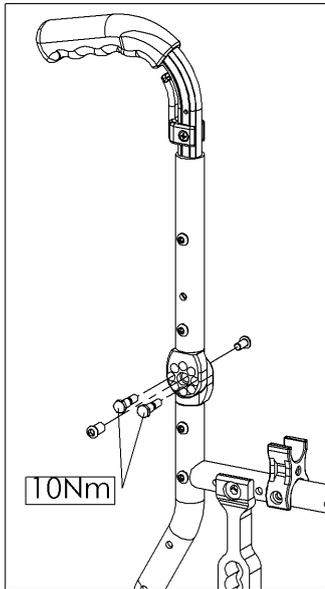
ATTENTION ! Mesures prises sans coussin

Roue avant - Type	Fourche - Type	Hauteur du siège, à l'avant, en cm	Roue arrière 22" seulement	Hauteur du siège à l'arrière, en cm, roue arrière 22" seulement	Roue arrière 22" seulement
Caoutchouc dur 4"	Court (4 trous)	43	40 41	43	48
	Court (4 trous)	45	40 41	43 44	
	Court (4 trous)	46	40 41	43 44 46	
	Long (5 trous)	47	40 41	43 44 46 47	
	Long (5 trous)	48	40 41	43 44 46 47	
Bandage dur 5" Roue 5" en bandage souple	Court (4 trous)	44	40 41	43 44	48 49
	Court (4 trous)	45	40 41	43 44	
	Court (4 trous)	46	40 41	43 44 46	
	Long (5 trous)	47	40 41	43 44 46 47	
	Long (5 trous)	48	40 41	43 44 46 47	
Caoutchouc dur 6"	Long (5 trous)	47	40 41	43 44 46 47	48 49
	Long (5 trous)	48	40 41	43 44 46 47	
	Long (5 trous)	49	40 41	43 44 46 47	
	Long (5 trous)	50	- 41	43 44 46 47	
Roue 6" en bandage souple	Long (5 trous)	46	40 41	43 44 46	48 49
	Long (5 trous)	48	40 41	43 44 46 47	
	Long (5 trous)	49	40 41	43 44 46 47	
	Long (5 trous)	50	- 41	43 44 46 47	
Caoutchouc dur 7"	Long (5 trous)	48	40 41	43 44 46 47	48 49 51
	Long (5 trous)	49	40 41	43 44 46 47	
	Long (5 trous)	50	- 41	43 44 46 47	
	Long (5 trous)	52	- -	43 44 46 47	

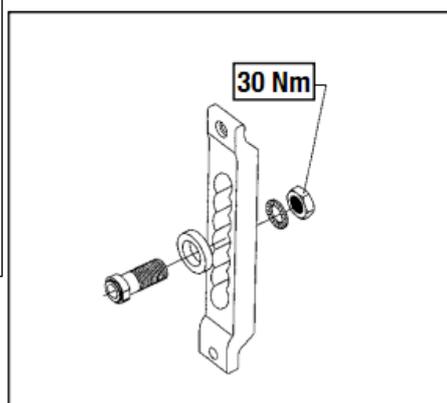
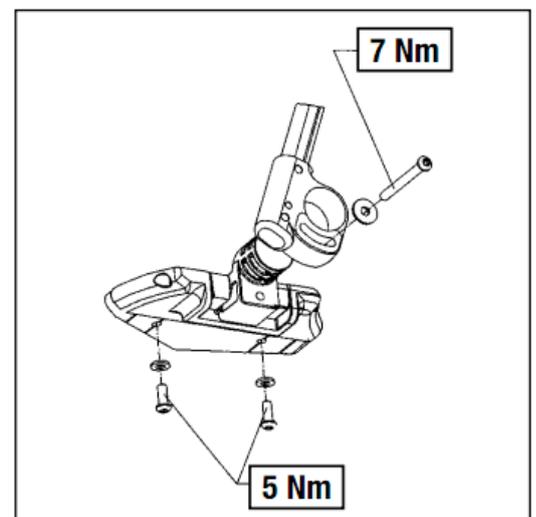
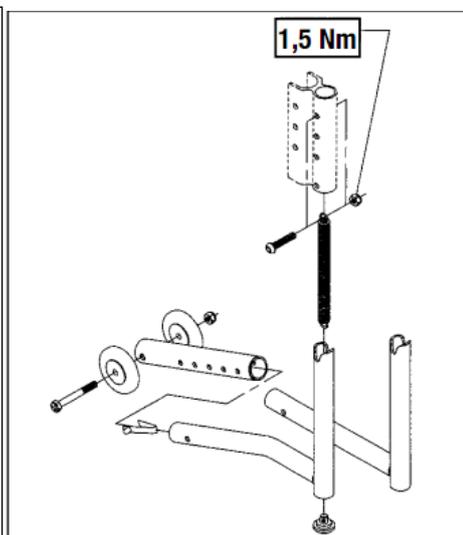
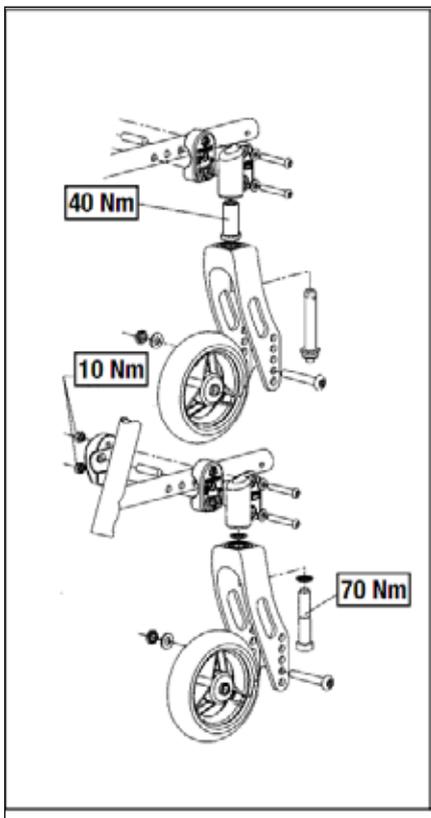
Le fauteuil est conforme aux normes suivantes :

- a) Exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue (ISO 7176-8) Oui
- b) Exigences en matière de résistance à l'inflammation des parties rembourrées conformément à ISO 7176-16 (EN 1021-1/2) Oui

Couple réel



Le couple de serrage des vis M6 est de 7 Nm, sauf spécification contraire.



Remarques

Remarques



Sunrise Medical GmbH & Co.KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Germany
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-111
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Limited
High Street Wollaston
West Midlands DY8 4PS
England
Tel.: +44 (0) 1384446688
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical S.A.
13, Chemin de la Painguetterie
37390 Chanceaux sur Choisille
France
Tel.: +33 (0) 247554400
Fax: +33 (0) 247554403
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Srl
Via Riva 20, Montale
29100 Piacenza (PC)
Italy
Tel.: +39 0523-573111
Fax: +39 0523-570060
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical A.G.
Lückhalde 14
3074 Muri bei Bern
Switzerland
Tel.: +41 (0) 31-958-3838
Fax: +41 (0) 31-958-3848
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical AS
Rehabsenteret
1450 Nesoddtangen
Norway
Tel.: +47 (0) 66963800
Faks: +47 (0) 66963838
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical AB
Britta Sahlgrens gata 8A
421 31 Västra Frölunda
Sweden
Tel: +46 (0) 31-748 37 00
Fax: +46 (0) 31-748 37 37
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE Nieuwegein
Nederlands
Tel.: +31 (0) 3060-82100
Fax: +31 (0) 3060-55880
www.sunrisemedical.com

G2 A/S
Graham Bells Vej 21-23 A
8200 Aarhus N
Denmark
Tel.: +45 87 41 31 00
Fax: +45 87 41 31 31
www.G2.dk