

The logo features a stylized orange swoosh above the word "QUICKIE" in a bold, white, sans-serif font. Below it, the tagline "Live without limits." is written in a smaller, white, sans-serif font.**QUICKIE**
Live without limits.

XENON®

Le fauteuil pliant le plus léger du monde



XENON®

Tubes de châssis ovales combinés à un croisillon plat innovant et breveté octroient au Quickie Xenon un design actif des plus impressionnant.



Le fauteuil **PLIANT** le plus léger du monde! **8.4 kg*** de technologie de pointe.



Laura Rampini - La première parachutiste paraplégique de l'histoire.

Pour concevoir le Xenon, Quickie® a su combiner les dernières technologies en terme, d'alliage ultra-léger (aluminium hydroformé), de design et d'ingénierie, pour un résultat sans précédent - **le fauteuil pliant le plus léger du monde.**

Pesant à **peine 8.4 kg***, et grâce à son croisillon breveté révolutionnaire, le Xenon se plie, se soulève et se transporte sans effort. Son design, basé sur un style minimaliste, est celui que l'on peut attendre d'un fauteuil à cadre rigide.

Avec un design haut de gamme et une technologie innovante, le Xenon procure une expérience inégalée, grâce à **ses performances de conduite exceptionnelles, sa grande restitution de l'énergie et sa maniabilité hors du commun.**

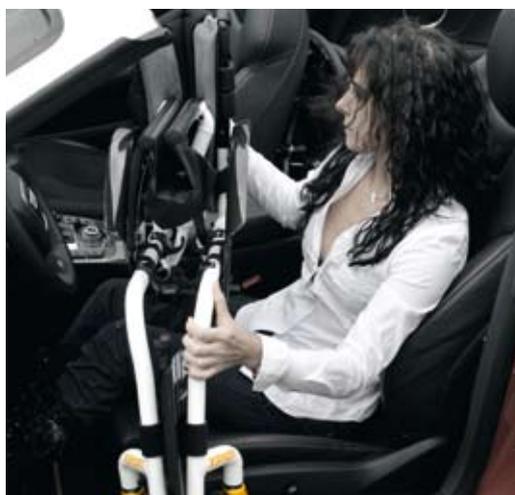
Le Xenon ressemble et se comporte comme un fauteuil à cadre rigide avec les avantages d'un fauteuil pliant ...



* 38 x 40 cm; châssis bas; protège-vêtements petite hauteur; roues 24" Proton + main-courante aluminium ; roues avant 3"; dossier réglable en angle ; hauteur de dossier fixe 35 cm; freins compacts légers; sans poignées de poussée; toile de dossier légère Airflow.



Pliage ultra-simple et extrême légèreté. Idéal pour le transport et une vie à 100 à l'heure !



Pesant à peine **6.0 kg** sans ses roues à déverrouillage rapide, le Xenon ultra-léger, maniable à souhait vous ouvre les portes de l'indépendance et de l'autonomie.

Les **nouveaux Mécanismes, brevetés, de pliage Dynamic Folding System et de verrouillage Quickie® Locking System**, permettent au Xenon de se plier et de se verrouiller en un tour de main.

Le Xenon se verrouille automatiquement en position pliée avec le Quickie® Locking System. Pour le déplier, il suffit simplement d'appuyer sur le levier et le Dynamic Folding System s'opère.

Le croisillon très ingénieux a été conçu pour se faire très discret sous l'assise, pour garantir un effet minimaliste et ressembler à un fauteuil à cadre rigide.



Xenon est légalement protégé pour vous assurer qu'il reste unique ...

Publié droits de propriété intellectuelle
1080 618
001 080 733
EP 180 9532 A2

Dans l'attente de droits de propriété intellectuelle
PCT/ EP2008/ 011015
EP 0915 1773.0
EP2008/ 011017
EP10196521
EP10195017
DE102011 000 030.5

Fauteuil avec l'option dossier cassant

Laura Rampini et Filippo Landi, Ambassadeurs de la marque Quickie®, voyagent à travers le monde avec leur Xenon. Pour plus d'informations sur leur vie étonnante et leurs défis, visiter : www.quickiewheelchairs.eu/xenon.



Vivez l'innovation pour plus de liberté et d'indépendance...avec Xenon
Live without limits.

XENON®





Le croisillon novateur facilite le pliage et il est si discret qu'il donne un look très épuré au fauteuil, digne d'un cadre rigide.

Choisissez parmi une vaste gamme d'options et sélectionnez parmi plus de 20 coloris pour personnaliser votre Xenon. Visitez le configurateur de couleurs et d'options sur www.quickiewheelchairs.eu/xenon pour faire de votre Xenon un fauteuil à votre image et unique.



Système de Verrouillage Quickie®

Le système de verrouillage Quickie® innovant et breveté procure au Xenon une manipulation simple et rend le fauteuil ultra-compact. Ce système novateur peut être également utilisé par des Utilisateurs avec une préhension réduite.



Types de dossier

Le Xenon offre différents types de dossier avec des supports très stylés, s'intégrant au design du châssis. Dossier fixe à 90° et dossier réglable en angle de -15° à +18° par palier de 3°.



Support d'axe léger

Dévisser une seule vis de chaque côté, tourner et inverser les canons d'axes asymétriques de la droite vers la gauche et on obtient un changement du centre de gravité de 2 cm.



Support d'axe standard

Offre deux positions du centre de gravité, du carrossage 0°; 2°; 4° et un réglage d'écartement des roues - le tout en une seule pièce.



Repose-pieds repliable automatiquement

Procédé simple pour l'Utilisateur, le mouvement du repose-pieds suit le pliage du Xenon. Léger et moderne avec ses supports arrondis, il est disponible avec une palette composite ou en fibre de carbone.



Palette monobloc

Réglable en angle et en profondeur. Disponible avec la palette en aluminium (Xenon Performance) ou en composite ou en fibre de carbone. Elle offre la solution la plus légère en matière de repose-pieds et augmente l'espace nécessaire pour les transferts grâce au système d'escamotage sur un seul côté.

A close-up photograph of a bicycle's front fork and wheel. The fork is white with yellow and white curved graphics. The front fork is orange with a complex, lattice-like structure. The front wheel has a black tire and a silver rim. The background is dark and out of focus.

Grande discrétion des supports de fourches et de ses ajustements grâce à un mécanisme breveté qui s'opère à l'intérieur du tube. Réglages simples, performances efficaces et un style tout en raffinement!

Choisissez parmi une large gamme d'options favorisant la légèreté et le confort ...



Dossier cassant

Rendez-le encore plus facile à transporter avec l'option dossier cassant. Avec cette fonction vous obtenez un fauteuil ultra-compact.



Gamme innovante de toile de dossier

Choisissez une toile légère pour réduire le poids de 130 g, ou optez pour le confort de la toile aérée en 'trois parties' ou 'Alcantara'. Toutes réglables, confortables et très élégantes!



Pliage - Verrouillage - Déverrouillage

Système unique permettant un pliage et un verrouillage en un tour de main. Déverrouillage simple et rapide en appuyant sur le levier.



Freins compacts ergonomiques

Très compacts et simples à verrouiller, peuvent se fixer directement au châssis (carrossage 0° et 2° seulement). Adaptés également aux tétraplégiques.



Roues Proton à déverrouillage rapide

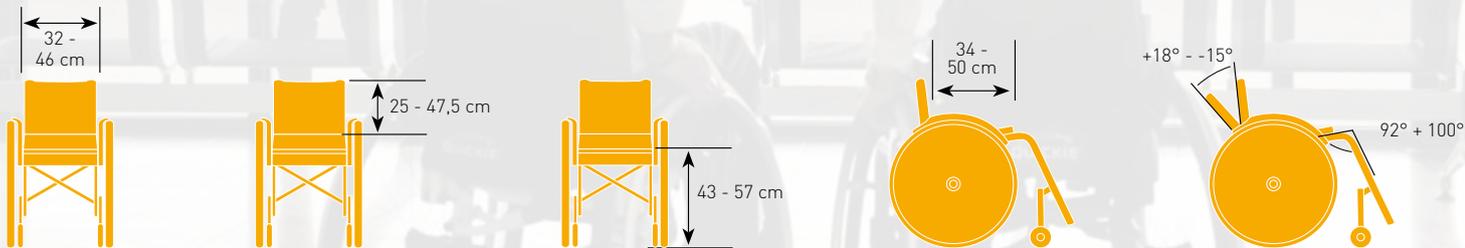
Le poids de la paire de roues incluant main-courante, axes et pneus Schwalbe Speedrun est de seulement 2.25 kg - soit une économie d'environ 1 kg sur une paire de roues traditionnelles.



Fourche à suspension : Frog Legs®

La fourche Frog Legs® absorbe les vibrations et les chocs venant du sol lors de la conduite. Par conséquent elle diminue les pressions exercées sur la colonne vertébrale et garantit un haut niveau de confort.

Données Techniques



Largeur d'assise	32 - 46 cm	Hauteur sol/siège arrière	40 - 50 cm
Profondeur d'assise	34 - 50 cm	Angle d'assise	0° - 12°
Hauteur de dossier	25 - 47,5 cm	Angle de châssis	92° et 100°
Angle de dossier	-15° à +18°	Poids du fauteuil complet	à partir de 8.4 kg
Hauteur sol/siège avant	43 - 57 cm	Poids max. Utilisateur	125 kg

Pack Neutron

à partir de **11.0 kg**

incluant palette monobloc aluminium (Xenon Performance) et garde boue aluminium.

Pack Proton

à partir de **9.1 kg**

incluant repose-pieds repliable automatiquement avec palette composite, garde boue aluminium, roues Proton, freins compacts légers.

Pack Electron

à partir de **8.7 kg**

incluant roues Proton, freins compacts légers, garde boue carbone ou protège-vêtement petite hauteur carbone, repose-pieds repliable automatiquement avec palette carbone, dossier réglable en angle à hauteur fixe et tubes finition carbone.

Xenon propose deux packs Electron : l'un avec garde boue carbone, l'autre avec protège-vêtement petite hauteur carbone.